



**AVIS :** Vous êtes entièrement responsable des modifications que vous apportez à votre trottinette.

#### **MS 130B**

##### Informations techniques:

Taille dépliée : Longueur = 690mm \* Largeur = 345mm \* Hauteur = 940 mm

Taille pliée : Longueur = 630mm \* Largeur = 120mm \* Hauteur = 185 mm

Poids : 2.8Kg

Roues : 100mm ; Roulements = ABEC 5

Matériau : Aluminium (inoxydable)

Marques fabricant le modèle : Micro ; Razor USA ; JD bug ; JD Razor

Roulements : ABEC 5

Roues : Poly Uréthane (PU), 100mm

##### Grip:

-Le grip ovale du plateau de la MS 130B n'est pas toujours suffisant. Gripper votre deck vous permet une meilleure adhérence. Ne grippez pas le frein, ni les cotes à l'avant car c'est inutile. Utilisez une sèche cheveux pour chauffer le grip, le dilater et l'appliquer bien à plat. Utilisez un cutter pour rogner les bords.

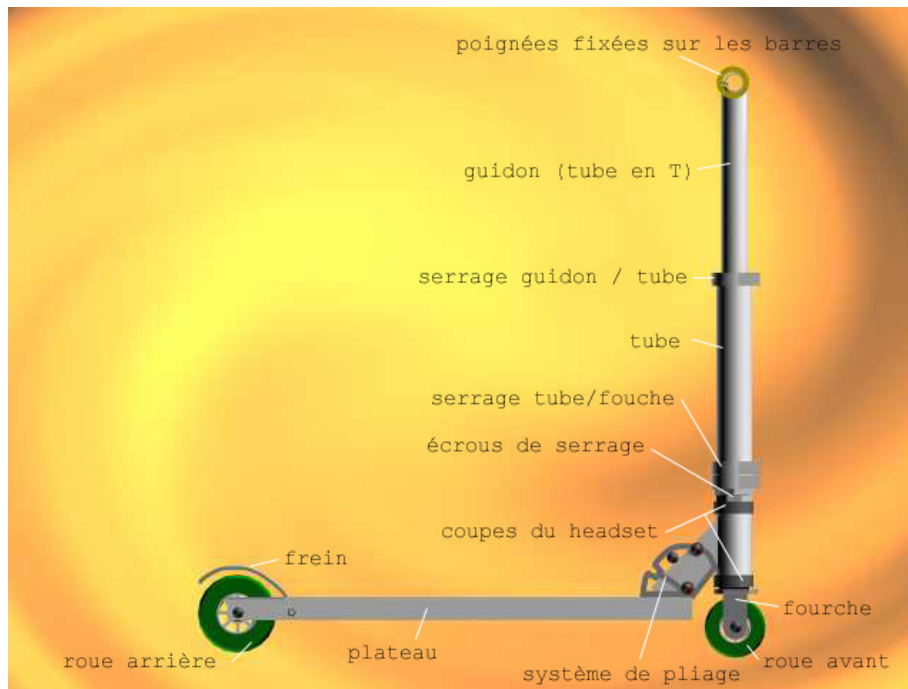
ASTUCE : Des bandes de grip d'environ 2cm de large collées sur la largeur du plateau sont encore plus efficaces.

##### Poignées:

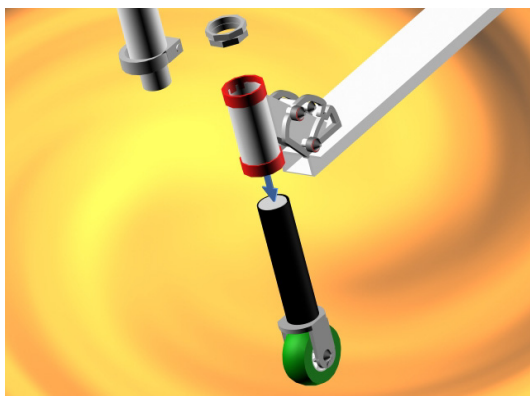
-Vous pouvez changer les poignées, en trouvant deux nouveaux tubes de poignées, et en achetant des poignées de BMX. Les poignées en mousse (foam grips) sont moins résistantes et peuvent vous glisser des mains.

-Percez un nouveau trou dans la poignée, et dans le guidon (attention aux dimensions des trous), radialement opposé aux trous déjà percés. Mettez un nouveau clip et vos poignées n'auront pas de jeu. Vous pouvez aussi bloquer les poignées en écrasant les parois du guidon sur les poignées avec un marteau, mais elles ne seront plus amovibles dans ce cas.

Parties:

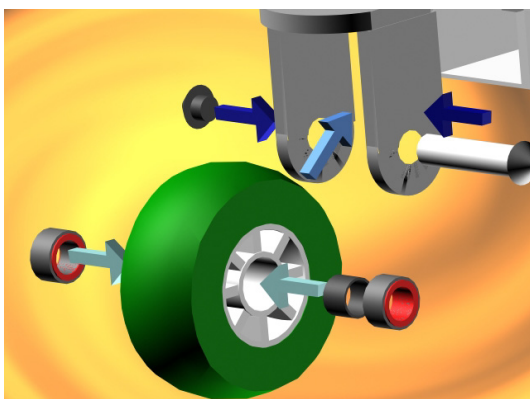


Système de direction(headset):



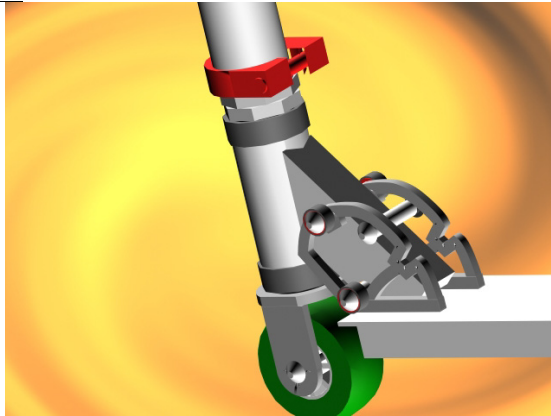
Le système de direction est constitué d'une fourche soudée sur une colonne (tube noir). Sur cette fourche est montée la roue avant. Deux coupes contiennent des cages de billes (couples rouge) permettent la rotation de la colonne. Deux écrous de serrage sont vissés sur la colonne de la fourche pour régler le jeu de cette dernière. Le tube et le guidon sont serrés sur la colonne grâce à une bague de serrage tube / fourche.

Système de roues :



La roue est composée d'un moyeux en plastique ou métal. Dessus est fixé du polyuréthane ou caoutchouc qui constitue la « gomme ». Deux roulements à bille permettent une rotation de la roue sans trop de frottements. Une entretoise est située entre les deux roulements. Un axe passe à travers ces trois éléments, qui permet de fixer la roue sur un support fixe. A l'avant le support est la fourche, à l'arrière le deck. Les axes peuvent être démontés avec deux clefs Allen de 5.

Renforcement de la fourche:

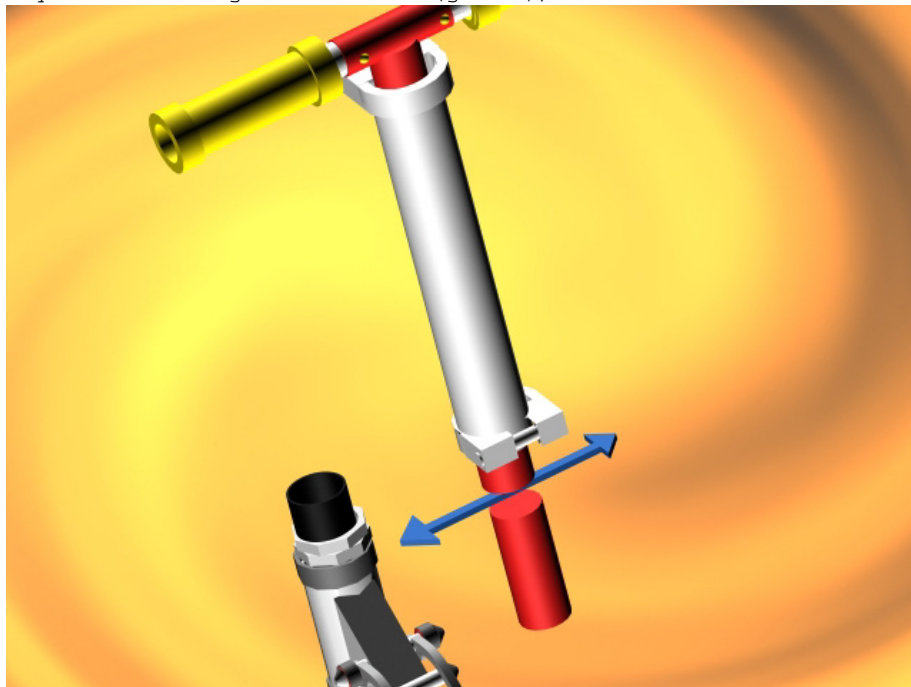


-Désérrez la bague avec une clef Allen de 5. Dévissez ou tirez le tube qui était emmanché sur la colonne de la fourche.

ASTUCE : Le tube est plus facile à sortir si vous écartez les deux parois de la fente du tube avec un tournevis plat par exemple. Cette manipulation vous évitera de « dévisser le tube », puisque son diamètre étant augmenté, il coulissera tout seul.

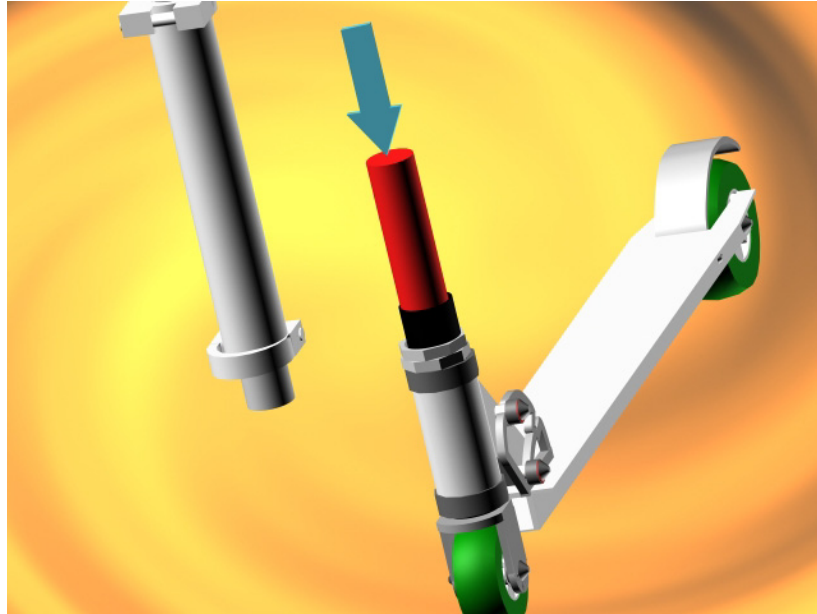


-Désérrez le système de serrage du tube en T (guidon), et baissez le au maximum.

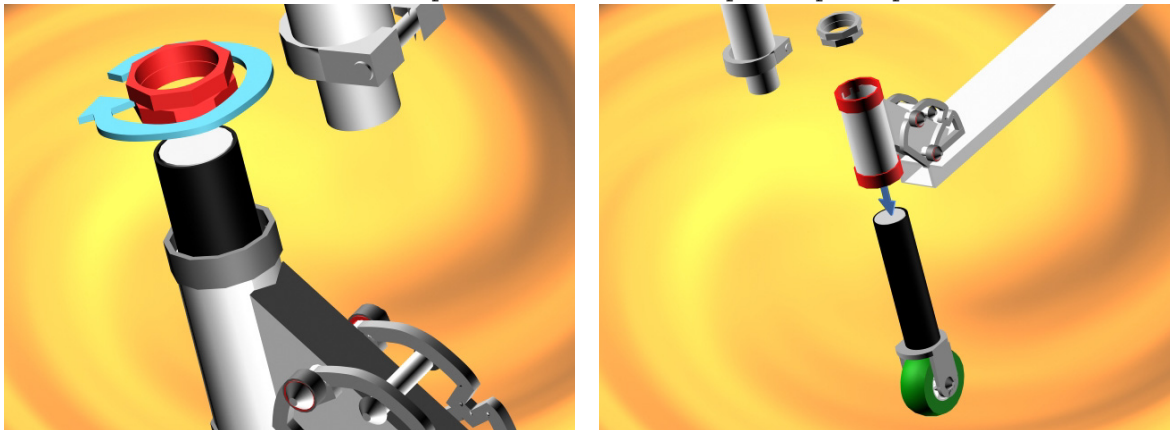


-Coupez un bout de guidon de hauteur équivalente a celle du tube de la fourche.

ASTUCE : A ce stade, vous avez enlevé la sécurité du guidon. Tirez vers le haut pour le faire sortir du tube. Dévissez la vis cruciforme permettant de fixer la pièce en plastique appelé multi-clip sur le guidon. Ensuite sortez cette pièce en plastique. Elle ne vous servira à rien pour un ride intensif et devient gênante pour certaine figures. Remontez ensuite le guidon en l'enfonçant dans le tube.



-Achetez de la colle a métaux (araldite) et collez le morceau de guidon a l'intérieur de la fourche. Elle sera ainsi nettement plus solide du fait de parois plus épaisses.

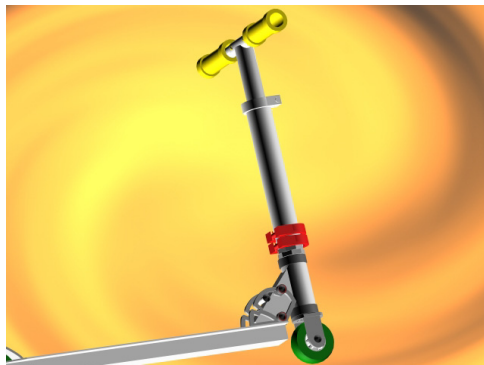


-Démontez la fourche a l'aide de clefs de 36 (une clef a molette peut être utilisée) en dévissant les deux écrous qui serrent la fourche.

-Graissez les deux cages de roulements et les coupes qui les contiennent (headset), puis remontez la fourche sur son support.

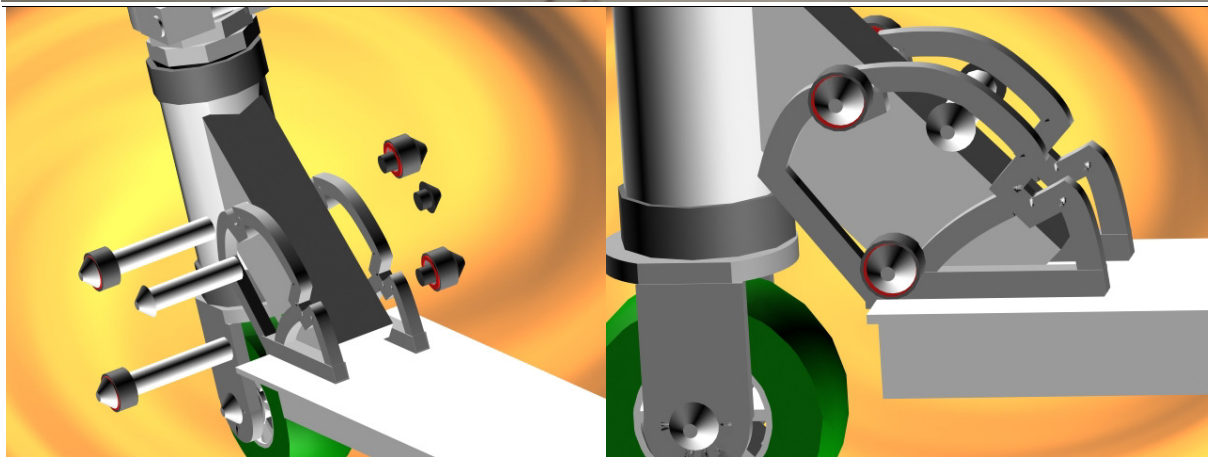
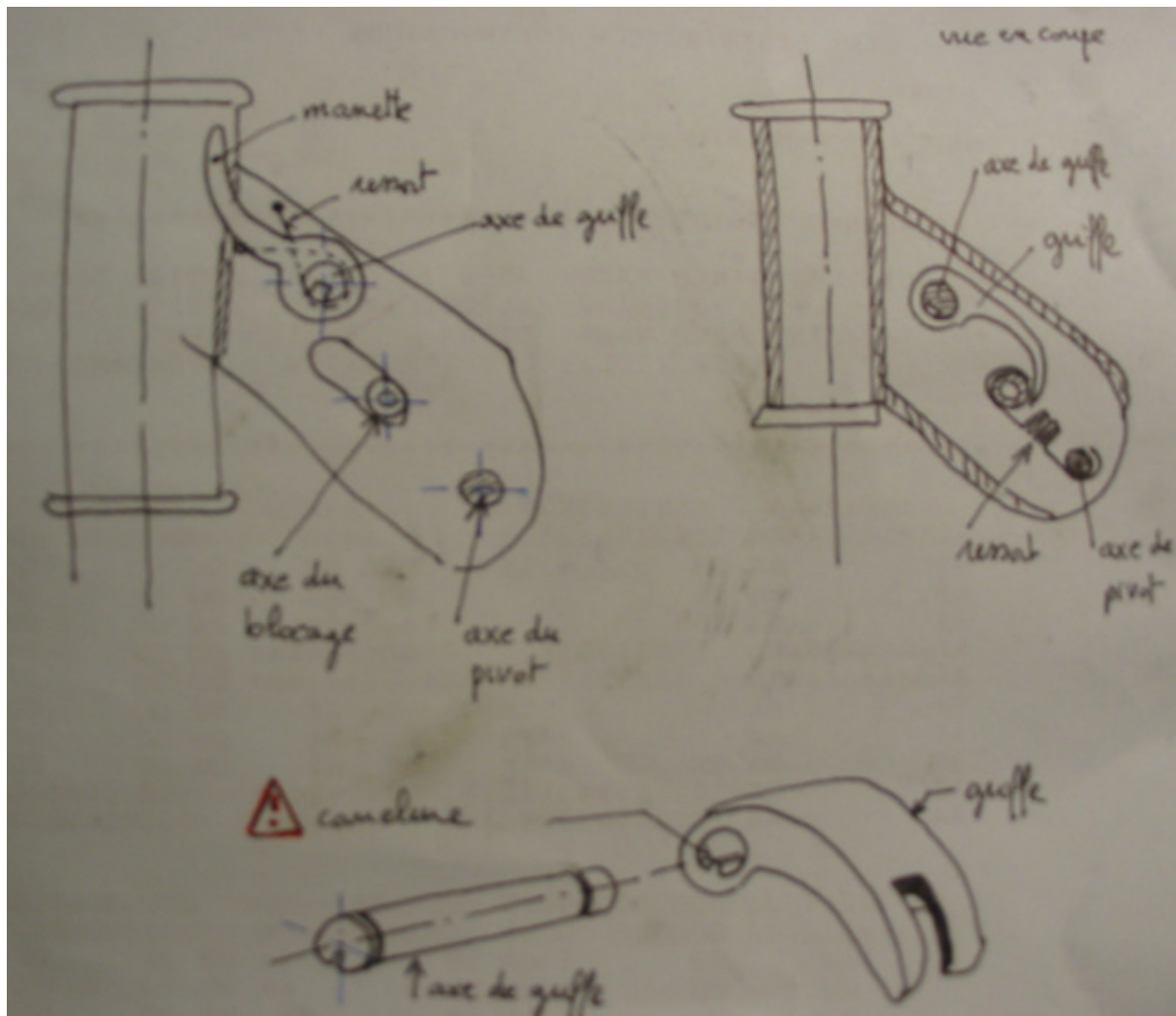
ASTUCE : Le joint en plastique inférieur n'est pas forcément nécessaire. Il peut générer un frottement important. Vous pouvez l'enlever.

-N'oubliez pas de bien serrer les écrous avec le système de deux contre écrous. Le jeu doit être minime, mais la fourche doit pouvoir tourner rapidement. N'écraser pas les billes situées à l'intérieur de la cage.



-Essayez de vous procurer une bague supplémentaire de serrage du tube sur la colonne. Remontez le tube sur la colonne en l'emmanchant de nouveau, en ayant bien mis les bagues sur le tube avant. Ensuite, alignez le tube et le guidon avec l'axe des roues et de la fourche. Puis resserrez les bagues avec les clés Allen de 5.

Blocage du système de pliage:



-Vous devez bloquer le système de pliage, ce qui vous évitera d'avoir du jeu, et permet un montage rapide de nouveaux decks. Vous devez avoir au minimum un axe de roues de type B, et deux roulements.



-Avec un seul kit de serrage (axe de roue et vis qui l'accompagne + deux roulements), trouvez une pince (tenaille) et enlevez les deux rivets sur la pièce amovible qui permet de plier/déplier la trottinette. Si la pièce est difficile à sortir, c'est à cause d'un ressort fixé sur cette dernière. Enlevez le, ainsi que la pièce mobile. Remplacez cela par le kit de serrage et serrez le plus possible sur les roulements. Vous pouvez aussi trouver d'autres systèmes, mais celui ci est avantageux, car seules deux clefs de 5 sont nécessaires pour le démonter. Vous pouvez désormais enlever la patte et l'axe sur lesquelles vous tiriez pour plier la trottinette. Enlevez le circlips puis tirez sur la patte, sortez l'axe et débarrassez vous de la griffe a l'intérieur.

-Un deuxième kit de serrage vous permet de démonter le deck très rapidement. Enlevez le circlips sur la pièce de pivot. Enlevez cette pièce. Assurez vous que les deux trous sont alignés et mettez le nouveau kit de serrage.

Ainsi en dévissant deux axes, avec deux clefs de 5, vous changez le deck très rapidement. ASTUCE : Un troisième système peut être ajouté en tant que sécurité.



[www.xtremescooter.fr.st](http://www.xtremescooter.fr.st)